

## **Réunion Organisation O'Picardie**

### **11/07/2024**

Présents : Mimi, Chrys, Laurent, Lolo, Sophie D, JR, Cindy, Mathieu, Caroline

#### **Dates et Lieu, organisation :**

Le 23/11 ce sera à Choisy au bac, accueil dans le parc pour la MD (il faut tracer un violet court et un long) et le Sprint.

Attention, pour que le sprint soit intéressant, le départ se fera plus vers le city stade.

Dans le parc possibilité d'avoir une salle.

Parking le long de l'Oise

Le 24/11, A Ollencourt du côté de Tracy le Mont : accueil au niveau du centre de rééducation cardiaque. Autorisation à demander : Chrys s'en charge.

Parking : demander autorisation à l'ONF pour faire un sens unique dans le chemin qui arrive au centre et faire se garer les gens le long de ce chemin (Chrys)

Chrys prévient la gendarmerie du WE de course

#### **Gestion/infos annonces de course FFCO**

Sophie fait les annonces, Laurent et Chrys feront une relecture avant publication.

Directrice de courses : Chrys

	Traceurs	Contrôleurs	Arbitres
MD	Mimi et Rémi en binôme	Jérôme Danel et Agnès mercier en stagiaire	Charlotte Françoise
Sprint	Mathieu	Cindy	Lise Destrez
LD	Thomas	Bernard	Camille Moulière

Si Rémi s'engage à tracer avec Mimi il serait fort appréciable qu'il s'inscrive à un stage de traceur dans l'année afin de poursuivre sa formation de traceur et de la valider.

Remarque : attention pour le sprint les délais de contrôle vont être allongés du fait de la présence d'une stagiaire, le prendre en compte dans le rétroplanning

#### **Inscriptions/tarifs :**

Dates de clôture : 13/11

Inscriptions des non licenciés : Sophie les gère par mail ou tel.

Tarifs : ne pas faire de l'épicerie : deux tarifs : Licenciés et Non Licenciés.

Attention à prendre en compte le prix de la carte et celui du pass pour les NL

Pour les NL on demande le PPS pour pouvoir courir sur toutes les courses

On impose les horaires de départ ([voir avec Micka](#))

MD 1<sup>er</sup> départ 13h

Sprint 1<sup>er</sup> départ 18h

LD 1<sup>er</sup> départ 9h30

Le sprint sera en Air+, il faut l'indiquer dans l'annonce de course

### **Gestion des bénévoles : Marieke (lui demander) et Chrys**

Bénévoles : 1 course par coureur. Le samedi les coureurs du club doivent courir en premier pour être à l'heure sur le poste suivant.

Voir toutes les remarques bilan 2023

Il ne faut pas que les coureurs du samedi soient sur l'atelier départ

### **Rétroplanning**

23/11 et 24/11	Courses
16/11	Envoi à l'imprimeur
13/11	fin des inscriptions
18/10 au 10/11	Contrôles et préba, réajustements
23/10	Annonces de courses publiées
13/10 au 18/10	Fin des traçages
15/09	Fin de la préparation des annonces de courses, envoi aux contrôleurs

Idéalement les traçages validés doivent être finalisés pour le début des vacances de la Toussaint

Mimi : du fait du contrôleur stagiaire, le tracé doit être terminé pour le 30/09

Attention, le tracé de la carte commence le 22/07. Chrys doit contacter Franz pour la lui demander finalisée pour la mi-août pour être sûr de l'avoir fin août.

### **Communication**

Nom de la course :

On adopte le nom de O'Picardie Challenge Bertrand Paturet en 2024 pour 2025 on inversera : Challenge Bertrand Paturet O'Picardie pour à terme ne garder que Challenge Bertrand Paturet

Remarque : on sera cette année le dernier WE dans le challenge O'WE (trois courses sur un WE) en Hauts de France. Il y aura donc des récompenses par catégories pour les meilleurs de tous les WE. Ceci est géré par le responsable du Challenge O'WE.

Décision : récompenser 4 catégories à l'issue du challenge O'picardie.

On distingue moins de 18 et plus de 18, hommes et femmes (vainqueurs par tirage au sort).

Récompenses à prévoir ??? et qui s'en occupe ???

On ne peut être qualifié que si on coure les 3 courses dans sa catégorie.

La notation pour chaque course est la suivante : le premier obtient 1 point, le deuxième 2, le troisième 3. A l'issue des trois courses le vainqueur est celui qui a le moins de points

Il faut des responsables des différents médias :

- FFCO : Annonces de courses et inscriptions licenciés : Sophie D
- Laurent Sophie et chrys vérifient les annonces de course
- Réseaux sociaux : Voir avec Micka, Mag et Mathieu
- Affiche : Demander à Gabriel S et Alex
- Site internet : Demander à Alex
- Facs : voir avec Rémi

### **Ateliers :**

Il faut des spots lumineux pour le départ pour la prise de cartes

L'UNSS peut prêter son groupe électrique sur batterie

Michael S a des lampes sur batterie

Barnum : on en a un grand et un petit, mais un des deux est un peu cassé. Il faut voir pour la réparation

Pose : le poseur doit avoir 2 doigts pour valider le air+ et le normal

Buvette : Lolo avec Béa

Chrys fait la demande à la mairie

Gec : Il faut demander à Micka et proposer l'aide de Gabriel D

Bénévoles : On demande à Marieke

Inscription, accueil : Sophie D

Le samedi Chrys va proposer à la mairie de Choisy d'animer un atelier découverte de la CO avec le parcours permanent. Bernard est intéressé pour l'animer et/ou les jeunes du club.

Divers :

Cindy fera une formation OCAD le 6 août

Il y a une formation arbitre en visio les 18/11, 25/11, 2/12 et une journée en présentiel à Grenoble le 7/12, Laurent donnera les informations

Remarques de l'an passé sur le O'Picardie à prendre en compte pour cette année

<b>Autorisations</b>	Vérifier de bien avoir les autorisations et éventuellement les arrêtés (chasse dans les bois communaux et circulation dans la ville !)
<b>Traçage</b>	Mutualiser le traçage des circuits si Thom et moi (MIMI) sommes les traceurs (traçage du vert et bleu pour thomas) Briefing des poseurs très important : avoir son matériel (sac, doigt SI) poste à poser à 50 cm du prébalisage, si pas de prébalisage ne pas poser et appeler le traceur, vérifier dans l'ordre indiqué par le traceur puis à l'arrivée tout de suite aller vider son doigt pour la vérif contrôle des boîtiers au bon endroit. Duos de poseurs intéressant pour un qui tient la carte et l'autre les piquets. 10 poseurs c'est l'idéal pour la MD et LD. Il faut prévoir 45'/1h max pour une zone. Prévoir que tout soit posé 30/45' avant le 1er départ. Donc penser qu'entre le moment de l'heure du RDV et le vrai départ des poseurs, on passe 40 à 45' pour se dit bonjour, pour sortir le matos, le trier, la prise du materiel par chaque poseur et l'écoute du briefing. En conclusion pour un départ des coureurs à 13h il faut donner RDV à 10h30 (ce qui a été fait pour la MD et c'était très bien. Attention pour la pose des postes, ne pas mettre la balise au fond du trou mais au bord du trou (là où devrait etre le préba mais parfois compliqué de trouver un endroit pour l'accrocher) RDV 2h30 avant 1er départ
<b>POSE</b>	Briefing des poseurs très important : avoir son matériel (sac, doigt SI) poste à poser à 50 cm du prébalisage, si pas de prébalisage ne pas poser et appeler le traceur, vérifier dans l'ordre indiqué par le traceur puis à l'arrivée tout de suite aller vider son doigt pour la vérif contrôle des boîtiers au bon endroit. Duos de poseurs intéressant pour un qui

	<p>tient la carte et l'autre les piquets. 10 poseurs c'est l'idéal pour la MD et LD. Il faut prévoir 45'/1h max pour une zone. Prévoir que tout soit posé 30/45' avant le 1er départ. Donc penser qu'entre le moment de l'heure du RDV et le vrai départ des poseurs, on passe 40 à 45' pour se dit bonjour, pour sortir le matos, le trier, la prise du materiel par chaque poseur et l'écoute du briefing. En conclusion pour un départ des coureurs à 13h il faut donner RDV à 10h30 (ce qui a été fait pour la MD et c'était très bien. Attention pour la pose des postes, ne pas mettre la balise au fond du trou mais au bord du trou (là où devrait etre le préba mais parfois compliqué de trouver un endroit pour l'accrocher)</p> <p><b>pour gagner du temps préparer des sacs de pose avec cartes de pose piquets toiles à l'avance ,le samedi soir après les courses pour le dimanche</b></p>
<b>DÉPOSE</b>	<p>Grâce au pointage "arrivée", la dépose peut se faire plus tôt que la fermeture des circuits (noté sur l'annonce de course).</p> <p>Faire aussi un debrief pour la dépose (Bien préciser de décrocher le boitier pour le mettre dans un sac et penser à ramasser tous les prébas et le signaler qd on en a oublié un ou pas trouvé</p>
<b>Départ</b>	<p>Prévoir 5 personnes minimum : avoir 2 exemplaires listing : un à afficher pour les coureurs et un pour le pointage. Il faut un listing par horaire et non autre chose. Pour la nuit, prévoir des éclairages plus importants (torche de la 14-18 par exemple). Avoir les pancartes par circuit plastifié et coloré de la couleur du circuit (à faire par Ludovic Matis ?)monter le départ a l'heure même s'il pleut</p> <p><b>Il faut s'y prendre un peu plus à l'avance pour installer afin de ne pas se trouver dans le rush comme au sprint</b></p> <p>si possible prévoir un départ accessible avec un véhicule</p> <p><b>assurer quatre bénévoles minimum présents sur l'atelier et prévoir un magnum en cas de mauvais temps</b></p>
<b>Arrivée</b>	<p><b>Pointage nécessaire pour une dépose rapide et question de sécurité !</b></p> <p><b>Nécessité pour le pointage d'avoir une liste par ordre alphabetique de tous les coureurs</b></p>
<b>Buvette</b>	<p>Les crepes de Béa c'est le top !!!</p> <p>offrir une boisson chaude aux coureurs</p>
<b>Accueil/inscriptions</b>	<p>Avoir une salle à disposition toujours très appréciable ce qui peut déterminer les lieux de départ des courses. L'anticipation permet de mieux gérer les cas particuliers sur place. Si tabelau horaire à compléter par les coureurs eux-mêmes : il est important de le faire remplir seulement après la clôture des inscriptions. Et rendre visible sur ce même tableau la liste des inscrits FFCO avec leur circuit.</p> <p><b>Pour les non licenciés prévoir uniquement un tarif PASS compétition pour ceux qui veulent être chronométré et un PASS loisir pour les autres, Ne pas</b></p>

	<p>faire de différence d'âge ou étudiant,,, Comme cela je peux les ajouter ou ils peuvent s'inscrire eux même sur le site FFCO et ils apparaissent sur les listing GEC,</p> <p>Limiter sur la FFCO le nombre d'inscrit au nombre de coureurs possible sur la tranche horaire ( nous avons eu plus d'inscrit que de place disponible sur le violet long de la MD</p> <p>Le probleme sera resolu car je vais tracer un circuit violet moyen</p> <p>Départ de la MD (samedi aprem) peut-être à avancer (avant 13h), certains ont terminé de nuit</p> <p>Annonces de course : enlever le superflux (par exemple donner points GPS et non flechages) faire relire attentivement et donner surtout le lien du site qui sera actualisé au jour le jour.</p>
<b>GEC</b>	<p>Un moyen de former d'autres personnes et relayer le gecman.</p> <p>Avoir une imprimante sur place</p> <p>Prévoir des horaires de départ par la GEC et non choisis par les coureurs eux mêmes</p> <p>Que les personnes formées puissent faire au moins une course pour ne pas perdre la main.</p> <p>Étendre la formation à l'après course, gestion des résultats, envoi à la FFCO...</p> <p>Conserver le choix des horaires par les coureurs mais n'ouvrir ce tableau qu'après la fermeture des inscriptions sur FFCO et annoncer l'heure et le jour</p> <p>où il va être mis en ligne pour que des gros clubs puissent respecter les 4' d'écart entre leurs coureurs</p>
<b>Communication</b>	<p>Serait-il possible d'avoir un site/lien QR code à flasher pour que les coureurs puissent avoir des inofs en temps réel (changement de dernière minute à communiquer) ?</p> <p>Créer un "évènement" sur Facebook pour le weekend de compétition.</p> <p>Permet de toucher d'avantage de monde, et notamment un public extérieur au monde de la CO ! Simple et rapide à mettre en place.</p> <p>Permet d'avoir un espace de communication qui n'interfère pas avec la page NCO (la page du NCO devra tout de même au minimum relayer le lien vers cette page évènement)</p>
<b>AUTRE</b>	<p>A tous les bénévoles qui courent : la présence à son atelier prime sur tout autre chose !!!! si au vue du planning communiqué assez tôt, une impossibilité demeure, envoyez un message à la personne qui gère les bénévoles.</p> <p>Conseil pour chaque responsable d'atelier : Dès que vous avez le nom des bénévoles de votre atelier, rentrez en contact avec eux pour leur rappeler qu'ils sont à votre atelier et pour leur donner à l'avance les consignes importantes et le matériel qu'ils doivent avoir</p> <p>Soucis au niveau du fléchage mis en place. S'assurer qu'il correspond bien à ce qui a été indiqué sur les annonces de course</p> <p>Ne mettre que les points GPS arrêtons le flechage !</p>

	arrêter le fléchage mais indiquer en clair le lieu de l'accueil également
<b>Matériel</b>	<p>Faire faire par ludo Mathis (?) une trentaine d'affichettes "ZONE INTERDITE"</p> <p>Faire faire des pancartes par circuit plastifiées et colorées de la couleur du circuit + Court + Long + Moyen</p> <p>Acheter éclairage (comme celui de Michael Sanchez)</p> <p>tester et réparer le bip de l'horloge numérique de départ</p>
<b>Courses</b>	<p>1 seule course par coureur du NCO à partir de HD16</p> <p>Plusieurs courses possibles pour les HD 10-12-14 (besoin de s'entraîner)</p>